

ხელშეკრულება № 29
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
CPV 50100000

ქ. თბილისი

„1“ „თებერვალი“ 2013 წ.

საქართველოს მთავარი პროკურატურა (მისამართი: ქ. თბილისი, გორგასლის ქ. №24, ტელეფონი: 40-50-56, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №200122900, სახელმწიფო ხაზინა, კოდი-220101222, სკ-204398302), შემდგომში წოდებული „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მთავარი პროკურორის მოადგილის შოთა რეხვიაშვილის სახით და **შპს „თეგეტა მოტორსი“** (მისამართი: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ # 5, ტელეფონი: 2 24 44 44, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. № GE80TB0600000024467853, სს „თიბისი ბანკი“ კოდი: TBCBGE22, სკ-202177205), შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად“, წარმოდგენილი **გიორგი მშვილდაძის** სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის და „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, ამავე კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტის ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5 „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6 „საქონელი“ – ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.

2. ხელშეკრულების საგანი

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების (2008 წელს ზემოთ) ტექნიკური მომსახურებისა და აღნიშნული მომსახურებისათვის საჭირო სათადარიგო ნაწილებისა და საცხებ-საპოხი საშუალებების შესყიდვა დანართების შესაბამისად (CPV - 50112000).

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს **50.000.00 (ორმოცდა ათი ათასი) ლარს**.
- 3.2 მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურების ფასები არ უნდა აღემატებოდეს პრეისკურანტით განსაზღვრულ ფასებს, რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.
- 3.3 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.
- 3.4 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.
- 3.5 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დასაშვებია მხოლოდ 10%-ის ოდენობით.

4. გაწეული მომსახურების ხარისხი და გარანტია.

- 4.1 გაწეული მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს.
- 4.2 ძრავის შეკეთებაზე და სათადარიგო ნაწილებზე გარანტია ვრცელდება 1 (ერთი) წელი ან 10000 კმ-ს გარბენამდე, სავალ ნაწილებზე – 6 (ექვსი) თვე ან 5000 კმ-ს გარბენამდე, ელ. მოწყობილობებზე – 18 (თვრამეტი) თვე ან 15000 კმ-ს გარბენამდე.
- 4.3 საგარანტიო პერიოდში დეფექტის აღმოჩენის შემთხვევაში, რაც გამორიცხავს ავტომანქანის დანიშნულებისამებრ გამოყენებას, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან 2 (ორი) დღეში გამოასწოროს დეფექტი ან შეცვალოს დეფექტური ნაწილი.
- 4.4 ამ მუხლის 4.3 პუნქტით გათვალისწინებული საგარანტიო მომსახურების პირობები არ ვრცელდება, გარეგანი ზემოქმედების შედეგად მიყენებულ ზიანზე.
- 4.5 ავტომანქანებზე ვრცელდება გარანტია სადილერო ცენტრების მიერ გაცემული საგარანტიო ვადების და პირობების შესაბამისად და საგარანტიო პერიოდში მათი დაზიანების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს მათი აღმოფხვრა საგარანტიო პირობების შესაბამისად.

5. მხარეთა ვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- ბ) შემსყიდველის ავტომანქანების მომსახურებას მიაწოდოს პრიორიტეტი, რაც გულისხმობს მათ რიგარეშე და დაუყოვნებლივ მომსახურებას;
- გ) შემსყიდველის მიმართვისთანავე, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო დღისა ჩაატაროს ავტომანქანის დათვალიერება;
- დ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- ე) მომსახურების დასრულებისთანავე გადასცეს შემსყიდველს ავტომანქანა;
- ვ) ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში, თუ ავტორტექმომსახურება ეხება ძრავის კაპიტალურ რემონტს, სამღებრო სათუნუქე სამუშაოებს - 20 (ოცი) დღის განმავლობაში;
- ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა ვალდებულებების განხორციელება.

5.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი;
- ბ) უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა ვალდებულებების განხორციელება.
- 5.3 თუ აღმოჩნდება, რომ მომსახურების ჩამონათვალით (პრეისკურანტით) არ არის გათვალისწინებული საჭირო მომსახურება ან/და საჭიროა სათადარიგო ნაწილების გამოყენება, მხარეები უფლებამოსილი არიან აღნიშნულის შესახებ გააფორმონ დეფექტური აქტი, რომელსაც მოეწერება ხელი მხარეების მიერ და მასში მიეთითება გასაწევი მომსახურების ან/და სათადარიგო ნაწილების ღირებულება.
- 5.4 გაწეულ მომსახურებაზე ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში მხარეები ადგენენ აქტს სამუშაოს შესრულების შესახებ, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს გაწეული მომსახურების დეტალური აღწერა, გამოყენებული სათადარიგო ნაწილების და საცხებ-საპოხი მასალების რაოდენობა და/ან მოცულობა, ერთეულის ღირებულება, საერთო ღირებულება.

6. ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი

- 6.1 შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი განხორციელდება პერიოდულად, როგორც მომსახურების გაწევის დროს, ისე ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.
- 6.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი, რისთვისაც გამოყოფს უფლებამოსილ პირებს: საქართველოს მთავარი პროკურატურის ეკონომიკური სამმართველოს მრჩეველს – აკაკი მურადიშვილს.
- 6.3 მიმწოდებელი საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოფს შემსყიდველს კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

7. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

გაწეული მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით, რომელიც ასევე დადასტურებული უნდა იყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის განმახორციელებელი პირის/პირების მიერ.

8. ანგარიშსწორება

8.1 ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

8.2 ანგარიშსწორების ფორმა – უნაღლო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

8.3 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს მიღებული მომსახურების ღირებულება წინამდებარე ხელშეკრულების ღირებულების ფარგლებში, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში. თუკი ანგარიშსწორების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება შესაძლებელია განხორციელდეს მომდევნო სამუშაო დღეს.

9. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

9.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

9.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-11 მუხლის შესაბამისად.

10. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3 და 4.5 პუნქტებისა ან/და 5.1 პუნქტის „ა“, „ბ“ და „ვ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ვადების გადაცდენის შემთხვევაში ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.

10.2 ხელშეკრულების 8.3 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.

10.3 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

11.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

12. ხელშეკრულების შეწყვეტა

12.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

12.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

13. ფორს-მაჟორი

13.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

13.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუღალავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი

ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

13.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოიწვიოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

14. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

14.1 შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა დონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოაგვარონ ყველა უთანხმოება და დაუვა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ.

14.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დაეის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის და მიხედვით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2013 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

16. სხვა პირობები

16.1 მომსახურების გაწვევის დროს, მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერამდე, ყველა რისკი ავტომატურად მიყენებულ ზიანზე ეკისრება მიმწოდებელს.

16.2 ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად. ხელშეკრულების ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი – შემსყიდველს.

შემსყიდველი

საქართველოს მთავარი პროკურატურა,
წარმოდგენილი მთავარი პროკურორის მოადგილის
შოთა რეხვიაშვილის სახით,
მისამართი: ქ. თბილისი, გორგასლის ქ. №24,
ტელეფონი: 40-50-56,
საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. № 200122900,
სახელმწიფო ხაზინა, კოდი: 220101222,
სკ - 204398302

მიმწოდებელი

შპს "თეგეტა მოტორსი" წარმოდგენილი
გიორგი მშვილდაძის სახით,
მისამართი: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის
ხეივანი მე-12 კმ # 5,
ტელეფონი: 2 24 44 44,
საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №
GE80TB060000024467853
სს "თიბისი ბანკი" კოდი: TBCBGE22,
ს/კ - 202177205



| № | აგტომანქანის მოდელი | ზომის ერთეული | VOLKSWAGEN PHAETON 3600 (2011 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 200 4700 (2010 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 150 4000 (2010 წ.) | |
|----|---------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| 1 | სამუხრუჭე ხუნდი წინა | კომ | 750 | 10 | 210 | 175 | 15 | 15 |
| 2 | სამუხრუჭე ხუნდი უკანა | კომ | 350 | 15 | 170 | 145 | 15 | 15 |
| 3 | წინა ხუნდის ცვეთის სქესორი | ც | ** | 10 | * | * | * | * |
| 4 | უკანა ხუნდის ცვეთის სქესორი | ც | ** | 15 | * | * | * | * |
| 5 | ხელის მუხრუჭის ხუნდი | კომ | * | 15 | 160 | 160 | 30 | 30 |
| 6 | ხელის მუხრუჭის ვვარლი | ც | 750 | 40 | 120 | 150 | 30 | 30 |
| 7 | სამუხრუჭე დისკო წინა | ც | 420 | 15 | 330 | 320 | 20 | 20 |
| 8 | სამუხრუჭე დისკო უკანა | ც | * | 15 | 370 | 350 | 20 | 20 |
| 9 | სამუხრუჭე ავზი უკანა | ც | 25 | *** | 15 | 35 | *** | *** |
| 10 | ძრავის წეთის ფილტრი | ც | 22 | *** | 22 | 22 | *** | *** |
| 11 | ძრავის ზეთი სინთეტიკური | ლ | 12 | *** | 12 | 12 | *** | *** |
| 12 | ძრავის ზეთი ნახევრადსინთეტიკური | ლ | 8 | *** | 8 | 8 | *** | *** |
| 13 | ძრავის ზეთი მინერალური | ლ | 4200 | 35 | 390 | 400 ანა. ელექტრო | 35 | 35 |
| 14 | ამორტიზატორი წინა | ც | 4200 | 35 | 110 | 100 ანა. ელექტრო | 25 | 25 |
| 15 | ამორტიზატორი უკანა | ც | 480 | 40 | 125 | * | 35 | 35 |
| 16 | წინა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | ** | 40 | * | * | * | * |
| 17 | უკანა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | ** | 40 | * | * | * | * |
| 18 | ამორტიზატორის მტვერდამცვე | ც | ** | 40 | * | * | * | * |
| 19 | ამორტიზატორის ბუფერი | ც | ** | 30 | ** | ** | * | * |
| 20 | ბურთულა სახსარი ქვედა | ც | ** | 30 | ** | ** | * | * |
| 21 | ბურთულა სახსარი ზედა | ც | 670 | 30 | 600 | 600 | 40 | 40 |
| 22 | დაკიდების ბურკეტი წინა ქვედა | ც | 400 | 30 | 530 | 550 | 25 | 25 |
| 23 | დაკიდების ბურკეტი წინა ზედა | ც | ** | 10 | 32 | 25 | 10 | 10 |
| 24 | წინა სტაბილიზატორის მილისა | ც | ** | 10 | 32 | 25 | 10 | 10 |
| 25 | უკანა სტაბილიზატორის მილისა | ც | 100 | 10 | 150 | 115 | 10 | 10 |
| 26 | წინა სტაბილიზატორის კონსტრუქციები | ც | 90 | 10 | 45 | 120 | 10 | 10 |
| 27 | უკანა სტაბილიზატორის კონსტრუქციები | ც | 60 | 30 | 110 | 75 | 20 | 20 |
| 28 | ქვედა დაკიდების ბურკეტის მილისა წინა | ც | 110 | 30 | 150 | 100 | 20 | 20 |
| 29 | ქვედა დაკიდების ბურკეტის მილისა უკანა | ც | 50 | 30 | 70 | 60 | 20 | 20 |
| 30 | ზედა დაკიდების ბურკეტის მილისა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 31 | უკანა ძეგლის მილისა | ც | * | * | 280 | 320 | 25 | 25 |
| 32 | რუქტულო ბურკეტი | ც | * | * | ** | ** | * | * |
| 33 | რუქტულო ბურკეტის მილისა | ც | 170 | 15 | 320 | 230 | 15 | 15 |
| 34 | საჭის წევა | ც | 60 | 15 | 40 | 30 | 15 | 15 |
| 35 | საჭის წევის მტვერდამცვე | ც | 210 | 10 | 85 | 80 | 10 | 10 |
| 36 | საჭის წევის დამოლოება | ც | * | * | * | * | * | * |
| 37 | საჭის მექანიზმის განივი წევა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 38 | საჭის ქნქარი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 39 | საჭის ქნქარის მილისა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 40 | საჭის ქნქარის ბურკეტი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 41 | საჭის ამორტიზატორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 42 | ტაბიგის საკისარი | ც | 410 | 60 | 235 | 215 | 40 | 40 |
| 43 | მორგვის საკისარი წინა | ც | 410 | 60 | 500 | 360 | 40 | 40 |
| 44 | მორგვის საკისარი უკანა | ც | 1200 | 30 | 700 | 700 | 35 | 35 |
| 45 | ყუმბარა გარეთა | ც | 820 | 35 | 700 | 550 | 35 | 35 |
| 46 | ყუმბარა შიდა | ც | 2260 | 40 | 1100 | 1100 | 50 | 50 |
| 47 | ყუმბარა კომპლექტი | ც | | | | | | |

| № | ავტომანქანის მოდელი | ზომის ერთეული | VOLKSWAGEN PHAETON 3600 (2011 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 200 4700 (2010 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 150 4000 (2010 წ.) | |
|----|---|---------------|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| | ნაწილის დასახელება/მომსახურება | | | | | | | |
| 48 | გარეთა ყუმბარის მტვერდამცავი | ც | 90 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 49 | შიდა ყუმბარის მტვერდამცავი | ც | 85 | 35 | 35 | 35 | 120 | 35 |
| 50 | რესორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 51 | რესორის მილისა | ც | * | * | 100 | 100 | 100 | 40 |
| 52 | კარდნის ჯვარა | ც | ** | ** | * | * | * | * |
| 53 | კარდნის ელასტიური ქურბი | ც | ** | ** | * | * | * | * |
| 54 | კარდნის დაკიდების კრომბტენი | ც | 320 | 50 | 180 | 50 | 165 | 50 |
| 55 | ძრავის საყრდენი ბალიში | ც | 300 | 40 | 200 | 25 | 165 | 25 |
| 56 | გადაცემთა კოლოფის საყრდენი ბალიში | ც | * | * | * | * | * | * |
| 57 | გადამტყუნების ქურბი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 58 | გადამტყუნების დისკი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 59 | გადამტყუნების დამწყოლი საკისარი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 60 | გადამტყუნების ქვედა აგზი | ც | * | * | 165 | * | * | * |
| 61 | ძრავის კოლანა ღვედი | ც | * | * | 100 | * | * | * |
| 62 | ძრავის კოლანა ღვედის დამჭიმი გორგოლაკი | ც | * | * | 60 | 150 | * | * |
| 63 | ძრავის კოლანა ღვედის აშოლი გორგოლაკი | ც | * | * | 100 | * | * | * |
| 64 | ძრავის კოლანა ღვედის დამჭიმი მქანხი (ჰიდრაგოლიკური) | ც | 190 | 200 | 200 | * | 225 | 150 |
| 65 | ძრავის ჯაჭვი | ც | 90 | 210 | 115 | - | 115 | - |
| 66 | ძრავის ჯაჭვის დამჭიმი მქანხი | ც | 50 | 210 | 115 | - | 115 | - |
| 67 | ძრავის ჯაჭვის დამჭიმი მქანხი | ც | 165 | 400 | 130 | 350 | 90 | 350 |
| 68 | ძრავის მასრის საფენი | ც | 60 | 100 | 30 | 50 | 30 | 50 |
| 69 | ძრავის მასრის საბურავის საფენი | ც | ** | ** | * | * | * | * |
| 70 | კარბურატორის საფენი | ც | 230 | 250 | 25 | 250 | 30 | 250 |
| 71 | ძრავის ჩიბალი წინა | ც | 125 | 300 | 70 | 350 | 70 | 350 |
| 72 | ძრავის ჩიბალი უკანა | ც | 15 | 350 | 11 | 500 | 11 | 500 |
| 73 | ძრავის სარქველის ჩიბალი | ც | 75 | 200 | 22 | 30 | 30 | 30 |
| 74 | ძრავის სარქველი მუხრეხი | ც | 75 | 200 | 35 | 25 | 85 | 25 |
| 75 | ძრავის სარქველი გამწვები | ც | 185 | 60 | 90 | 25 | 85 | 25 |
| 76 | გენერატორის ღვედის დამჭიმი გორგოლაკი | ც | 90 | 20 | 45 | 15 | 250 | 15 |
| 77 | გენერატორის ღვედის აშოლი გორგოლაკი | ც | 36 | 20 | * | * | * | * |
| 78 | გენერატორის ღვედი | ც | 36 | 25 | * | * | * | * |
| 79 | საჭის ჰიდროგამაბლირებლის ღვედი | ც | 36 | 25 | 30 | 5 | 30 | 5 |
| 80 | კონდიციონერის ღვედი | ც | 45 | 120 | 200 | 10 | 200 | 10 |
| 81 | ანთების სათიფურ | ც | 110 | 80 | * | * | * | * |
| 82 | ანთების კოჭა | ც | * | * | 310 | 250 | 250 | 250 |
| 83 | დიზელის გამაბლირებლის სათიფურ | ც | 540 | 60 | 130 | 70 | 70 | 100 |
| 84 | წყლის ტუმბო | ც | 1080 | 80 | 1500 | 80 | 1500 | 80 |
| 85 | თერმოსტატი | ც | 80 | 70 | 30 | 50 | 25 | 50 |
| 86 | წყლის რადიატორი | ც | 25 | 15 | 20 | 10 | 15 | 10 |
| 87 | გადაცემთა კოლოფის ზეთი | ლ | * | * | 30 | 10 | 20 | 10 |
| 88 | საჭის ჰიდროგამაბლირებლის ზეთი | ლ | 30 | 10 | 35 | 5 | 80 | 5 |
| 89 | ბიდის ზეთი | ც | 80 | 15 | 20 | 5 | 25 | 5 |
| 90 | ჰაერის ფილტრი | ც | 450 | 50 | 90 | 15 | 100 | 15 |
| 91 | სალონის ფილტრი | ც | 250 | 70 | 231 | 50 | 226 | 50 |
| 92 | საწვავის ფილტრი | ც | 8 | 15 | 7 | 10 | 7 | 10 |
| 93 | გადაცემთა კოლოფის ფილტრი | ლ | 14 | 25 | 14 | 20 | 14 | 20 |
| 94 | ანტიფორთხი (კონდენტრატი) | ლ | | | | | | |
| 95 | სამ-ბრო-ფეკ სითხე | ლ | | | | | | |

| აგტომანქანის მოდელი | | ზომის კრიტერიუმი | VOLKSWAGEN PHAETON 3600 (2011 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 200 4700 (2010 წ.) | | TOYOTA LANDCRUISER LC 150 4000 (2010 წ.) | |
|---------------------|---|------------------|-----------------------------------|--------------|--|---------------|--|-------------------|
| № | ნაწილის დასახელება/მომსახურება | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | ნაწილის ფასი | ნაწილის ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| 96 | მინის მწებრილი ყინვაგამლე სითხე (კონცენტრატები) | 8 | *** | 8 | *** | 8 | *** | *** |
| 97 | ფიფი | 12 | 30 | 14 | 30 | 12 | 30 | 30 |
| 98 | კონდიციონერის კომპრესორის ზეთი | 1 | 10 | 2 | 15 | 1 | 15 | 5 |
| 99 | წინა მამუქის ნათურა (პალიგეტი) | 300 ქსენონი | 10 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 100 | უკანა მამუქის ნათურა | 5 | 35 | 9 | 20 | 9 | 20 | 20 |
| 101 | მაჩვენებლის დავის ნათურა | 5 | 80 | 1100 | 40 | 900 | 40 | 40 |
| 102 | ამბრაჟი | 1270 | 80 | 2000 | 50 | 1700 | 50 | 50 |
| 103 | გენერატორი | 2700 | 60 | 60 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 104 | ამბრაჟი დ/ა | 6 | 60 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 105 | გენერატორი დ/ა | 40 | 25 | 40 | 10 | 40 | 10 | 10 |
| 106 | ხმოვანი საყვირი | 140 | 5 | 110 | 5 | 80 | 5 | 5 |
| 107 | მინის მწებრილი წინა | * | 5 | 50 | 5 | 50 | 5 | 5 |
| 108 | მინის მწებრილი უკანა | 1900 | 150 | 1200 | 120 | 1100 | 120 | 120 |
| 109 | წინა ბამპერი | 1450 | 50 | 450 | 30 | 400 | 30 | 30 |
| 110 | წინა ბამპერი | 1970 | 40 | 500 | 30 | 450 | 30 | 30 |
| 111 | უკანა ბამპერი | 50 რ/კ | *** | 50 | *** | 50 რეზ. უნივ. | *** | *** |
| 112 | სალიონის საფენი ხალიჩა | კომ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 113 | სამუხრუჭე დისკო წინა (მთხევა) | 6 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 114 | სამუხრუჭე დისკო უკანა (მთხევა) | 6 | 25 | 25 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 115 | სამუხრუჭე სისტემის დაპარება | 6 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 116 | სამბრტყელი საბურთაობები | კომ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 117 | ელექტრო სისტემების კომპლექტური დიაგნოსტიკა | კომ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 118 | თვლების განმლისა და შეჯირის კუთხის გასწორება | კომ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 119 | საბურთავის დაზიანება/აწეობა ბალანსირება | კომ | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 120 | დისკის გასწორება | კომ | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 121 | სავალი ნაწილის დათვალიერება | კომ | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| 122 | მინების დამუქება | კომ | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 123 | სალიონის კომპლექტი | კომ | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |



Handwritten signature in blue ink.



გოთრგი მშვილდაძე

შოთა რეხვიამევილი

შპს "თეგეტა მოტორს"-ს გენერალური დირექტორი

საქართველოს მთავარი პროკურორის მოადგილე

* არ აქვს ავტომანქანას
 ** ცალკე არ იწარმოება დეტალი
 *** შეცვლის ფასი შედის საქონლის ფასში

| ავტომანქანის მოდელი | | ზომის ერთეული | TOYOTA PRADO 2700 (2008 წ.) | | TOYOTA LC 70 4200 (2011 წ.) (დაზულო) | | HYUNDAI SONATA 2000 2011 წ.) | | (2010) |
|---------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------|
| № | ნაწილის დასახელება/მომსახურება | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | |
| 1 | სამჭრეუქი ხუნდი წინა | კომ | 175 | 15 | 175 | 15 | 220 | 10 | |
| 2 | სამჭრეუქი ხუნდი უკანა | კომ | 140 | 15 | 150 | 15 | 150 | 10 | |
| 3 | წინა ხუნდის ცვეთის სენსორი | ც | * | * | * | * | * | * | |
| 4 | უკანა ხუნდის ცვეთის სენსორი | ც | 160 | 30 | 180 | 30 | 150 | 30 | |
| 5 | ხელის მუხრუჭის ხუნდი | კომ | 105 | 30 | 110 | 30 | 115 | 40 | |
| 6 | ხელის მუხრუჭის გვარლი | ც | 300 | 20 | 320 | 20 | 270 | 15 | |
| 7 | სამჭრეუქი დისკი წინა | ც | 310 | 20 | 330 | 20 | 180 | 15 | |
| 8 | სამჭრეუქი დისკი უკანა | ც | * | * | 140 | 30 | * | * | |
| 9 | სამჭრეუქი ავზი უკანა | ც | 35 | *** | 25 | *** | 15 | *** | |
| 10 | ძრავის ზეთის ფილტრი | ც | 22 | *** | 18 | *** | 18 | *** | |
| 11 | ძრავის ზეთი სინთეტიკური | ლ | 12 | *** | 12 | *** | 14 | *** | |
| 12 | ძრავის ზეთი ნახევრადსინთეტიკური | ლ | 8 | *** | 8 | *** | 8 | *** | |
| 13 | ძრავის ზეთი მიხერალური | ლ | 330 | 35 | 100 | 35 | 240 | 35 | |
| 14 | ამორტიზატორი წინა | ც | 130 | 25 | 100 | 25 | 300 | 35 | |
| 15 | ამორტიზატორი უკანა | ც | 110 | 35 | 110 | 35 | 95 | 35 | |
| 16 | წინა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | * | * | * | * | 75 | 35 | |
| 17 | უკანა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | ** | ** | ** | ** | 17 | 35 | |
| 18 | ამორტიზატორის მკვერდამცავი | ც | ** | * | ** | * | 35 | 35 | |
| 19 | ამორტიზატორის ბუფერი | ც | ** | * | * | * | 85 | 20 | |
| 20 | ბურთიულა სახსარი ჭედა | ც | ** | * | * | * | * | * | |
| 21 | ბურთიულა სახსარი ზედა | ც | 720 | 40 | * | * | 400 | 25 | |
| 22 | დაკიდების ბურკეტი წინა ჭედა | ც | 600 | 25 | * | * | * | * | |
| 23 | დაკიდების ბურკეტი წინა ზედა | ც | 18 | 10 | 13 | 10 | 17 | 10 | |
| 24 | წინა სტაბილიზატორის მილისა | ც | 18 | 10 | 13 | 10 | 17 | 10 | |
| 25 | უკანა სტაბილიზატორის მილისა | ც | 115 | 10 | 130 | 10 | 75 | 10 | |
| 26 | წინა სტაბილიზატორის კრონშტეინი | ც | 110 | 10 | 60 | 10 | 50 | 10 | |
| 27 | უკანა სტაბილიზატორის კრონშტეინი | ც | 70 | 20 | ** | ** | 55 | 35 | |
| 28 | ჭედა დაკიდების ბურკეტის მილისა წინა | ც | 85 | 20 | 60 | 20 | 33 | 35 | |
| 29 | ჭედა დაკიდების ბურკეტის მილისა უკანა | ც | 60 | 20 | * | * | * | * | |
| 30 | ზედა დაკიდების ბურკეტის მილისა | ც | * | * | * | * | 75 | 30 | |
| 31 | უკანა ძეხვის მილისა | ც | 310 | 25 | * | * | 150 | 25 | |
| 32 | რეაქტიული ბურკეტი | ც | 30 | * | * | * | 30 | 35 | |
| 33 | რეაქტიული ბურკეტის მილისა | ც | 185 | 15 | * | * | 105 | 15 | |
| 34 | საჭის წევა | ც | 30 | 15 | * | * | 40 | 15 | |
| 35 | საჭის წევის მკვერდამცავი | ც | 80 | 10 | 50 | 10 | 65 | 10 | |
| 36 | საჭის წევის დაბოლოება | ც | * | * | 370 | 30 | * | * | |
| 37 | საჭის მექანიზმის განივი წევა | ც | * | * | * | * | * | * | |
| 38 | საჭის ქანკარი | ც | * | * | * | * | * | * | |
| 39 | საჭის ქანკარის მილისა | ც | * | * | * | * | * | * | |
| 40 | საჭის ქანკარის ბურკეტი | ც | * | * | 220 | 35 | * | * | |
| 41 | საჭის ამორტიზატორი | ც | * | * | 380 | 55 | * | * | |
| 42 | ტამბიკის საკისარი | ც | * | * | 35 | 80 | * | * | |
| 43 | მორგვის საკისარი წინა | ც | 220 | 40 | 45 | 40 | 115 | 50 | |
| 44 | მორგვის საკისარი უკანა | ც | 490 | 40 | 45 | 40 | ** | ** | |
| 45 | კუმბარა გარეთა | ც | 680 | 35 | 200 | 35 | ** | ** | |
| 46 | კუმბარა შიდა | ც | 590 | 35 | * | * | ** | ** | |
| 47 | კუმბარა კომპლექტი | ც | 1125 | 50 | 355 | 50 | 730 | 40 | |

| № | ავტომანქანის მოდელი | ზომის კრიტერიუმი | TOYOTA PRADO 2700 (2008 წ.) | | TOYOTA LC 70 4200 (2011 წ.) (დაზღული) | | HYUNDAI SONATA 2000 2011 წ.) | | (2010) |
|----|---|------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | |
| 48 | გარეთა ყოშმარის მტვერდამკავი | მ | 30 | 35 | * | * | ** | ** | |
| 49 | შიდა ყოშმარის მტვერდამკავი | მ | 120 | 35 | * | * | ** | ** | |
| 50 | რესორი | მ | * | * | 1800 | 40 | * | * | |
| 51 | რესორის მილისა | მ | * | * | 10 | 15 | * | * | |
| 52 | კარდნის ჯვარა | მ | 90 | 40 | 100 | 40 | * | * | |
| 53 | კარდნის ულასტოკოო ქურო | მ | * | * | * | * | * | * | |
| 54 | კარდნის დაკიდების კონსტრუქცია | მ | 180 | 50 | 165 | 50 | 265 | 35 | |
| 55 | ბრავის საყრდენი ბალიში | მ | 155 | 25 | 180 | 25 | 250 | 25 | |
| 56 | გადაცემათა კოლოფის საყრდენი ბალიში | მ | * | * | 350 | 200 | * | * | |
| 57 | გადამბეულობის ქურო | მ | * | * | 330 | * | * | * | |
| 58 | გადამბეულობის დისკო | მ | * | * | 115 | * | * | * | |
| 59 | გადამბეულობის დამწილი საკასარი | მ | * | * | 125 | 35 | * | * | |
| 60 | გადამბეულობის ქედა ავზი | მ | * | * | 110 | 160 | * | * | |
| 61 | ბრავის კბილანა ლევი | მ | * | * | 80 | * | * | * | |
| 62 | ბრავის კბილანა ლევის დამკიმი გორგოლაქი | მ | * | * | * | * | * | * | |
| 63 | ბრავის კბილანა ლევის ახალი გორგოლაქი | მ | * | * | 100 | 150 | * | * | |
| 64 | ბრავის კბილანა ლევის დამკიმი მუქნიზი (პიდრავლიკური) | მ | 195 | 150 | * | * | 170 | 200 | |
| 65 | ბრავის ჯაჭვი | მ | 50 | - | * | * | 180 | - | |
| 66 | ბრავის ჯაჭვის დამკიმი მუქნიზი | მ | 60 | - | * | * | 40 | - | |
| 67 | ბრავის ჯაჭვის დამაწმენკელი | მ | 120 | 350 | 185 | 350 | 135 | 300 | |
| 68 | ბრავის მასრის საფენი | მ | 30 | 50 | 35 | 50 | 35 | 50 | |
| 69 | ბრავის მასრის საბურავის საფენი | მ | * | * | * | * | * | * | |
| 70 | კარტერის საფენი | მ | 25 | 250 | 25 | 250 | 30 | 150 | |
| 71 | ბრავის ჩოხალი წინა | მ | 60 | 350 | 65 | 350 | 35 | 350 | |
| 72 | ბრავის ჩოხალი უკანა | მ | 12 | 500 | 11 | 500 | 8 | 200 | |
| 73 | ბრავის სარქელის ჩოხალი | მ | 27 | 1 თავკის რემონტი | 25 | 25 | 27 | 1 თავკის რემონტი | |
| 74 | ბრავის სარქელის რემონტი | მ | 40 | 1 თავკის რემონტი | 30 | 30 | 40 | 1 თავკის რემონტი | |
| 75 | ბრავის სარქელი გაწმენი | მ | 300 | 25 | * | * | 115 | 15 | |
| 76 | ბრავის სარქელის ლევის დამკიმი გორგოლაქი | მ | 95 | 25 | * | * | 100 | 15 | |
| 77 | ბრავის სარქელის ლევის ახალი გორგოლაქი | მ | 50 | 15 | 15 | 15 | 40 | 30 | |
| 78 | ბრავის სარქელის ლევი | მ | * | * | * | * | * | * | |
| 79 | საქის პიდროგამბეულობის ლევი | მ | * | * | 15 | 15 | * | * | |
| 80 | კონდიციონერის ლევი | მ | 35 | 10 | * | * | 5,5 | 5 | |
| 81 | ბრავის საბურავი | მ | 185 | 10 | * | * | 130 | 10 | |
| 82 | ბრავის კოჭა | მ | * | * | 55 | 10 | * | * | |
| 83 | ბრავის გამბეულობის სპირალი | მ | 255 | 250 | 130 | 250 | 230 | 70 | |
| 84 | წყლის ტუმბო | მ | 40 | 100 | 50 | 100 | 42 | 60 | |
| 85 | ბრავის რადიატორი | მ | 1750 | 80 | 1350 | 80 | 670 | 70 | |
| 86 | ბრავის რადიატორი | მ | 25 | 50 | 40 | 50 | 35 | 50 | |
| 87 | გადაცემათა კოლოფის ზეთი | ლ | 15 | 10 | 25 | 10 | 25 | 10 | |
| 88 | საქის პიდროგამბეულობის ზეთი | ლ | 20 | 10 | 25 | 10 | * | * | |
| 89 | ბრავის ზეთი | მ | 20 | 5 | 45 | 5 | 45 | 5 | |
| 90 | საქის ფილტვი | მ | 30 | 5 | * | * | 75 | 5 | |
| 91 | სალონის ფილტვი | მ | 45 | 15 | 80 | 15 | 85 | 15 | |
| 92 | საწვავის ფილტვი | მ | 125 | 50 | * | * | * | 50 | |
| 93 | გადაცემათა კოლოფის ფილტვი | მ | 7 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | |
| 94 | ანტიფრიზი (კონცენტრატი) | ლ | 14 | 20 | 14 | 20 | 14 | 20 | |
| 95 | სამუხრუჭი სითხე | ლ | 14 | 20 | 14 | 20 | 14 | 20 | |

| № | ავტომანქანის მოდელი | ზომის ერთეული | TOYOTA PRADO 2700 (2008 წ.) | | TOYOTA LC 70 4200 (2011 წ.) (დაზველი) | | HYUNDAI SONATA 2000 2011 წ.) | | (2010) |
|-----|---|---------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | |
| 96 | მინის მუშაობის, ყინვაგამლო სითხე (კონცენტრატ) | ლ | 8 | *** | 8 | *** | 8 | *** | |
| 97 | ფრენი | 100გრ | 12 | 30 | 14 | 30 | 12 | 30 | |
| 98 | კონდიციონერის კომპრესორის ზეთი | 1გრ | 1 | | 2 | | 1 | | |
| 99 | წინა მამუქის ნათურა (პალიკენი) | მ | 12 | 5 | 15 | 5 | 25 | 5 | |
| 100 | უკანა მამუქის ნათურა | მ | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 | |
| 101 | მარჯვენა და მარცხენა ნათურა | მ | 7 | 20 | 4 | 20 | 7 | 20 | |
| 102 | ამბრაჯი | მ | 990 | 40 | 990 | 40 | 560 | 40 | |
| 103 | გუნერატორი | მ | 1650 | 50 | 1700 | 50 | 1110 | 50 | |
| 104 | ამბრაჯი დ/ა | მ | | 30 | | 30 | | 30 | |
| 105 | გუნერატორი დ/ა | მ | | 40 | | 40 | | 40 | |
| 106 | ხმის საყვირი | კომ | 40 | 10 | 50 | 10 | 75 | 10 | |
| 107 | მინის მუშაობის წინა | კომ | 80 | 5 | 40 | 5 | 65 | 5 | |
| 108 | მინის მუშაობის უკანა | მ | 30 | 5 | 30 | 5 | 30 | 5 | |
| 109 | წინა საკარე მინა | მ | 900 | 120 | 900 | 120 | 760 | 120 | |
| 110 | წინა ბამპერი | მ | 400 | 30 | 400 | 30 | 480 | 30 | |
| 111 | უკანა ბამპერი | მ | 360 | 30 | 360 | 30 | 480 | 30 | |
| 112 | სალონის საფეხი ხალიჩა | კომ | 50 რეზ. უნივ. | *** | 50 რეზ. უნივ. | *** | 50 | *** | |
| 113 | საბურთუქ დისკო წინა (მოხევა) | მ | | 25 | | 25 | | 25 | |
| 114 | საბურთუქ დისკო უკანა (მოხევა) | მ | | 25 | | 25 | | 25 | |
| 115 | საბურთუქ სისტემის დასაყრება | მ | | 20 | | 20 | | 20 | |
| 116 | სამღებრი სამუშაოები | მ | | 15,7 130 | | 15,7 130 | | 15,7 130 | |
| 117 | ელექტრო სისტემების კომპლექტური დიაგნოსტიკა | მ | | 25 | | 25 | | 25 | |
| 118 | თვლების განმლისა და მუქრის კუთხის გასწორება | მ | | 20 | | 20 | | 20 | |
| 119 | საბურთუქის დამლაგებლობა/აწმობა მაღალხარისხის | მ | | 10 | | 10 | | 10 | |
| 120 | დისკის გასწორება | 1მ | | * | | * | | * | |
| 121 | სავალი ნაწილის დათვალიერება | მ | | *** | | *** | | *** | |
| 122 | მინების დათვალიერება | მ | | 220 | | 220 | | 220 | |
| 123 | სალონის ქიმუნდა | მ | | 100 | | 100 | | 100 | |

* არ აქვს ავტომანქანას
 ** ცალკე არ იწარმოება დეტალი
 *** შედეგის ფასი შედის საქონლის ფასში



გიორგი მშვილდაძე

შპს "თეგეტა მოტორს"-ს გენერალური დირექტორი



შოთა რეხვიაშვილი

საქართველოს მთავარი პროკურორის მოადგილე

| № | ავტომანქანის მოდელი | ზომის ერიოული | HYUNDAI IX35 2400 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX35 2000 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX55 3800 (2011 წ.) | |
|----|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| 1 | ნაწილის დასახელება/მომსახურება | | | | | | | |
| 2 | სამუხრუჭე ხუნდი წინა | კომ | 220 | 15 | 220 | 15 | 280 | 15 |
| 3 | სამუხრუჭე ხუნდი უკანა | კომ | 160 | 15 | 160 | 15 | 170 | 15 |
| 4 | წინა ხუნდის ცვეთის სენსორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 5 | უკანა ხუნდის ცვეთის სენსორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 6 | ხელის მუხრუჭის ხუნდი | კომ | 140 | 30 | 140 | 30 | 230 | 30 |
| 7 | ხელის მუხრუჭის გვარდი | ც | 250 | 40 | 250 | 40 | 125 | 40 |
| 8 | სამუხრუჭე დისკი წინა | ც | 240 | 15 | 240 | 15 | 260 | 15 |
| 9 | სამუხრუჭე დისკი უკანა | ც | 125 | 15 | 125 | 15 | 270 | 15 |
| 10 | სამუხრუჭე ავზი უკანა | ც | 80 | 30 | 80 | 30 | * | 30 |
| 11 | მრავის ზეთის ფილტრი | ც | *** | *** | 15 | *** | 25 | *** |
| 12 | მრავის ზეთი სინთეტიკური | ლ | 18 | *** | 18 | *** | 18 | *** |
| 13 | მრავის ზეთი ნახევრადსინთეტიკური | ლ | 14 | *** | 14 | *** | 14 | *** |
| 14 | მრავის ზეთი მინერალური | ლ | 8 | *** | 8 | *** | 8 | *** |
| 15 | ამორტიზატორი წინა | ც | 480 | 35 | 480 | 35 | 300 | 35 |
| 16 | ამორტიზატორი უკანა | ც | 235 | 25 | 235 | 25 | 250 | 25 |
| 17 | წინა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | 360 | 35 | 360 | 35 | 90 | 35 |
| 18 | უკანა ამორტიზატორის საყრდენი ბალიში | ც | 115 | 35 | 115 | 35 | * | 35 |
| 19 | ამორტიზატორის მტკვრადამცავი | ც | 15 | 35 | 15 | 35 | 15 | 35 |
| 20 | ამორტიზატორის ბუფერი | ც | 45 | 35 | 45 | 35 | 55 | 35 |
| 21 | ბუთიულა სახსარი ჭვედა | ც | 75 | 20 | 75 | 20 | 135 | 20 |
| 22 | ბუთიულა სახსარი ზედა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 23 | დაკიდების ბურკეტი წინა ჭვედა | ც | 490 | 25 | 490 | 25 | 390 | 25 |
| 24 | დაკიდების ბურკეტი უკანა ზედა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 25 | წინა სტაბილიზატორის მოლისა | ც | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 26 | წინა სტაბილიზატორის კრონშტეინი | ც | 15 | 10 | 15 | 10 | 10 | 10 |
| 27 | უკანა სტაბილიზატორის კრონშტეინი | ც | 90 | 10 | 90 | 10 | 75 | 10 |
| 28 | უკანა სტაბილიზატორის მოლისა | ც | 55 | 10 | 55 | 10 | 35 | 10 |
| 29 | ჭვედა დაკიდების ბურკეტის მოლისა წინა | ც | 25 | 70 | 25 | 70 | 63 | 70 |
| 30 | ჭვედა დაკიდების ბურკეტის მოლისა უკანა | ც | 45 | 70 | 45 | 70 | 55 | 70 |
| 31 | ზედა დაკიდების ბურკეტის მოლისა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 32 | ზედა დაკიდების ბურკეტის მოლისა | ც | 328 | 30 | 328 | 30 | 40 | 30 |
| 33 | რეაქტიული ბურკეტი | ც | 273 | 25 | 273 | 25 | 240 | 25 |
| 34 | რეაქტიული ბურკეტის მოლისა | ც | 30 | 35 | 30 | 35 | 40 | 35 |
| 35 | საჭის წვევა | ც | 57 | 15 | 57 | 15 | 60 | 15 |
| 36 | საჭის წვევის მტკვრადამცავი | ც | 25 | 15 | 25 | 15 | 20 | 15 |
| 37 | საჭის წვევის დაბოლოება | ც | 45 | 10 | 45 | 10 | 100 | 10 |
| 38 | საჭის მექანიზმის განვივი წვევა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 39 | საჭის ქანქარი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 40 | საჭის ქანქარის მოლისა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 41 | საჭის ქანქარის ბურკეტი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 42 | საჭის ამორტიზატორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 43 | ტაბიკის საკისარი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 44 | მორგების საკისარი წინა | ც | 140 | 50 | 140 | 50 | 450 | 50 |
| 45 | მორგების საკისარი უკანა | ც | 200 | 50 | 200 | 50 | 450 | 50 |
| 46 | ყუმბარა გარეთა | ც | ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| 47 | ყუმბარა შიდა | ც | 540 | 35 | 540 | 35 | 680 | 35 |
| 48 | ყუმბარა კომპლექსი | ც | 1550 | 40 | 1550 | 40 | 950 | 40 |

| № | აპტომანქანის მოდელი | ფომის ერთეული | HYUNDAI IX35 2400 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX35 2000 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX 55-3800 (2011 წ.) | |
|----|---|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| 48 | გარეთა ყუმბარის მტვერდამცავი | ც | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 49 | შიდა ყუმბარის მტვერდამცავი | ც | 160 | 35 | 160 | 35 | 120 | 35 |
| 50 | რესორი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 51 | რესორის მოღისა | ც | ** | ** | ** | ** | ** | * |
| 52 | კარდნის ჯგერა | ც | * | * | * | * | * | * |
| 53 | კარდნის ელასტიკური ქური | ც | * | * | * | * | * | * |
| 54 | კარდნის დაკიდების კონსტრუქცია | ც | ** | * | ** | * | 280 | * |
| 55 | მრავის საყრდენი ბალიში | ც | 260 | 45 | 260 | 45 | 360 | 45 |
| 56 | გადამცემათა კოლოფის საყრდენი ბალიში | ც | 180 | 25 | 180 | 25 | 240 | 25 |
| 57 | გადამბულობის ქური | ც | * | * | * | * | * | * |
| 58 | გადამბულობის დისკი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 59 | გადამბულობის დამწოლი საკოსარი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 60 | გადამბულობის ქედა აჭი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 61 | მრავის გბილანა ღვედი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 62 | მრავის კბილანა ღვედის დამკიმი გორგოლაკი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 63 | მრავის კბილანა ღვედის აძყოლი გორგოლაკი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 64 | მრავის კბილანა ღვედის დამკიმი მქეხიზი (შიდრაგელოკური) | ც | * | * | * | * | * | * |
| 65 | მრავის ჯაჭვი | ც | 150 | 150 | 160 | 150 | 165 | 150 |
| 66 | მრავის ჯაჭვის დამკიმი მქეხიზი | ც | 160 | 170 | 160 | 170 | 165 | 170 |
| 67 | მრავის ჯაჭვის დამაქანარეული | ც | 50 | 170 | 50 | 170 | 65 | 170 |
| 68 | მრავის მასრის საფენი | ც | 120 | 300 | 120 | 300 | 110 | 300 |
| 69 | მრავის მასრის საბურავის საფენი | ც | 30 | 50 | 30 | 50 | 30 | 50 |
| 70 | კარტერის საფენი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 71 | მრავის ჩოხალი წინა | ც | 28 | 100 | 28 | 100 | 25 | 100 |
| 72 | მრავის ჩოხალი უკანა | ც | 45 | 250 | 45 | 250 | 35 | 250 |
| 73 | მრავის სარქველის ჩოხალი | ც | 6 | 200 | 6 | 200 | 5 | 200 |
| 74 | მრავის სარქველი მქეხიზი | ც | 32 | 32 | 32 | 32 | 30 | 30 |
| 75 | მრავის სარქველი კამუკები | ც | 30 | - | 30 | - | 35 | - |
| 76 | გენერატორის ღვედის დამკიმი გორგოლაკი | ც | 100 | 15 | 100 | 15 | 380 | 30 |
| 77 | გენერატორის ღვედის აძყოლი გორგოლაკი | ც | 95 | 15 | 95 | 15 | 110 | 30 |
| 78 | გენერატორის ღვედი | ც | 120 | 15 | 120 | 15 | 50 | 30 |
| 79 | საქის პიდროგამადლოცელის ღვედი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 80 | კონდიციონერის ღვედი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 81 | ანთების სანთელი | ც | 15 | 5 | 15 | 5 | 35 | 5 |
| 82 | ანთების კოჭა | ც | 185 | 10 | 185 | 10 | 190 | 10 |
| 83 | დონტის გამათბობელი სპირალი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 84 | წლის ტუმბო | ც | 210 | 80 | 210 | 80 | 350 | 80 |
| 85 | თერმოსტატი | ც | 28 | 40 | 28 | 40 | 55 | 40 |
| 86 | წლის რადიატორი | ც | 1500 | 80 | 1500 | 80 | 870 | 80 |
| 87 | გადამცემათა კოლოფის ზეთი | 1ლ | 25 | 50 | 25 | 50 | 25 | 50 |
| 88 | საქის პიდროგამადლოცელის ზეთი | 1ლ | 20 | 10 | 20 | 10 | 15 | 10 |
| 89 | ხიდის ზეთი | 1ლ | 20 | 10 | 20 | 10 | 20 | 10 |
| 90 | ჰაერის ფილტრი | ც | 60 | 5 | 60 | 5 | 25 | 5 |
| 91 | სალონის ფილტრი | ც | 35 | 5 | 35 | 5 | 75 | 5 |
| 92 | საწვავის ფილტრი | ც | 60 | 15 | 60 | 15 | 80 | 15 |
| 93 | გადამცემათა კოლოფის ფილტრი | ც | * | * | * | * | * | * |
| 94 | ანტიფრიზი (კონცენტრატი) | 1ლ | 7 | 10 | 7 | 10 | 7 | 10 |
| 95 | სამზუნველყოფილი სითხე | 1ლ | 14 | 20 | 14 | 20 | 14 | 20 |

| № | ავტომანქანის მოდელი | ზომის კრიტერიუმი | HYUNDAI IX35 2400 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX35 2000 (2010-2011 წ.) | | HYUNDAI IX 55 3800 (2011 წ.) | |
|-----|--|------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| | | | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი | ნაწილის ფასი | მომსახურების ფასი |
| 96 | მინის მწმუნდის ყინვეგამბელო სითხე (კონტენტრატია) | ლ | 8 | *** | 8 | *** | 8 | *** |
| 97 | ფერფენი | 100გრ | 12 | 30 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 98 | კონდიციონერის კომპლესორის ზეთი | 1გრ | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| 99 | წინა მამუქის ნათურა (კალოგენი) | მ | 10 | 5 | 10 | 5 | 25 | 5 |
| 100 | უკანა მამუქის ნათურა | მ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 101 | მბეჭებლის დაფის ნათურა | მ | ** | ** | ** | ** | 9 | 20 |
| 102 | ამბრაჯი | მ | 680 | 40 | 680 | 40 | 700 | 40 |
| 103 | გენერატორი | მ | 1250 | 50 | 1250 | 50 | 1350 | 50 |
| 104 | ამბრაჯი დ/ა | მ | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 105 | გენერატორი დ/ა | მ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 106 | ხმოვანი საცვირი | კომ | 80 | 5 | 80 | 5 | 110 | 5 |
| 107 | მინის მწმუნდი წინა | კომ | 25 | 5 | 25 | 5 | 50 | 5 |
| 108 | მინის მწმუნდი უკანა | მ | 1300 | 120 | 1300 | 120 | 1350 | 120 |
| 109 | წინა ბამპერი | მ | 780 | 30 | 780 | 30 | 350 | 30 |
| 110 | წინა ბამპერი | მ | 1200 | 30 | 1200 | 30 | 700 | 30 |
| 111 | უკანა ბამპერი | მ | 50 რუბ. უნივ. | *** | 50 რუბ. უნივ. | *** | 50 რუბ. უნივ. | *** |
| 112 | სალონის საფენი ხალონა | კომ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 113 | სამბრუქე დისკი წინა (მობილა) | მ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 114 | სამბრუქე დისკი უკანა (მობილა) | მ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 115 | სამბრუქე სისტემის დაკავრება | მ | 16კ 130 | 15კ 130 | 16კ 130 | 15კ 130 | 16კ 130 | 15კ 130 |
| 116 | სამბრუქე სამბრუქე | მ | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 117 | ელექტრო სისტემების კომპლექტური დიაგნოსტიკა | მ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 118 | თვლების განმწმობის და შეყრის კუთხის გასწორება | მ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 119 | სამბრუქის დამლა/აწყოება ბალანსირება | მ | * | * | * | * | * | * |
| 120 | დისკის გასწორება | მ | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| 121 | სავალი ნაწილის დათვალაობა | მ | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| 122 | მინების დამუქება | მ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 123 | სალონის ქიმიკატი | მ | | | | | | |

* არ აქვს ავტომანქანას

** ცალკე არ იწარმოება დეტალი

*** შეცვლის ფასი შედის საქონლის ფასში

შპს "თეგეტა მოტორს"-ს გენერალური დირექტორი

გიორგი მშვილდაძე

საქართველოს მთავარი პროკურორის მოადგილე

შოთა რეხვიანაძე



(Handwritten signature in blue ink)

